## XI Congresso Ibérico "A Bicicleta e a Cidade"

XI Congresso "La Bicicleta y la Ciudad"

2-4 de Maio de 2014

Lisboa

## **CONCLUSÕES**

Chegou ao fim a 11ª edição do Congresso Ibérico "A Bicicleta e a Cidade", iniciativa conjunta da Federação Portuguesa de Cicloturismo e Utilizadores de Bicicleta (FPCUB) e da ConBici (Coordinadora en Defensa de la Bici), de Espanha. Encerra-se, deste modo, um ciclo, em que anualmente, alternadamente em Portugal e Espanha, se realizam estes encontros, e muito mudou desde 1996, ano em que os mesmos se iniciaram, em Lisboa.

A Bicicleta é cada vez mais um tema nas agendas políticas das cidades dos dois países. Muitos municípios continuam a criar condições para a utilização da bicicleta, uns mais timidamente do que outros: campanhas de promoção da bicicleta, acalmia de tráfego, infraestruturas, soluções de parqueamento, condições de transporte da bicicleta nos transportes colectivos. Se durante muitos anos a evolução tem sido maior em Espanha do que em Portugal, começa agora a verificar-se uma inversão nessa tendência. Apesar destas evoluções, os utilizadores de bicicleta continuam a sentir que ainda falta ser feita muita coisa.

Ciclovias/vias cicláveis — A acalmia de tráfego deve ser prioritária evitando-se a segregação dos utilizadores de bicicleta. Nas zonas de 30 Km/h deve haver lugar à circulação partilhada e a implementação de ciclovias segregadas deve ser feita apenas onde a convivência com os veículos motorizados não for recomendável. É mais fácil e mais económico reduzir a velocidade dos veículos em circulação até velocidades em que a partilha com as bicicletas seja segura do que investir em ciclovias. No entanto, estas a existirem, devem ser pensadas numa lógica de rede, focada em percursos preferenciais para que sejam eficazes, e construídas com qualidade observando as normas existentes de projecto e segurança.

1. Apoiar a candidatura da Câmara Municipal de Lisboa para a celebração do Velo-City em 2017.

- 2. Celebrar o XII Congresso Ibérico "A Bicicleta e a Cidade" em Málaga em Maio de 2015, de acordo a alternância anual entre cidades dos dois países ibéricos.
- 3. Reconhecer os grandes avanços alcançados no desenvolvimento do ciclismo urbano nas cidades de Espanha e Portugal a partir do Primeiro Congresso Ibérico em Lisboa em 1996, e da existência de planos de mobilidade de bicicletas em regiões e áreas metropolitanas.
- 4. Reclamar uma coordenação dos códigos de estrada nacionais da União Europeia para conseguir uma única norma europeia que permita aos ciclistas circular sem se preocuparem com normas diferentes e, por vezes, contraditórias.
- 5. Congratular-se com a assinatura do Protocolo de Cooperação entre a FPCUB e a ConBici para a promoção do uso da bicicleta em todas as sua vertentes em Espanha e Portugal.
- 6. Comprometer os dois países ibéricos, no âmbito do Projecto EuroVelo, numa colaboração mútua para a promoção das rotas ciclistas europeias.
- 7. A mobilidade de e para a escola deverá ser repensada de um modo prioritário. Promover acalmia e redução do tráfego junto das escolas, privilegiar os caminhos pedonais e cicláveis. Desincentivando o uso do automóvel particular nestas deslocações, reduzindo ou restringindo por completo o estacionamento perto das escolas (como foi feito na Holanda), ou pelo menos junto à entrada das mesmas. Isto acompanhado de uma sensibilização de todos os agentes envolvidos, desde os corpos docentes das escolas aos encarregados de educação.
- 8. Do ponto de vista das organizações que integram a ConBici, e que vai ao encontro do que a FPCUB defende há muito tempo, a promoção da bicicleta só poderá ter sucesso se a abordagem a estes problemas e as propostas para a sua resolução forem numa prespectiva integral e integradora. Lutarmos cada um para o seu lado, traduz-se num desperdício de energias.
- 9. Destacar os estudos académicos e jurídicos que se realizaram sobre o status do ciclista e da bicicleta nas legislações nacionais sobre trânsito, seguros e responsabilidades civil e penal.
- 10. Manifestar apoio da FPCUB e de todos os participantes no XI Congresso Ibérico "A Bicicleta e a Cidade" à campanha realizada pela ConBici e pela Mesa Nacional de la Bicicleta em Espanha para evitar a

imposição do uso obrigatório do capacete nas cidades espanholas e reclamar uma legislação que fomente o uso da bicicleta como veículo intrinsecamente seguro e saudável.

11. Felicitar a FPCUB, a Câmara Municipal de Lisboa, as demais organizações colaboradoras e patrocinadoras e aos participantes, comunicadores e moderadores pela boa realização deste congresso e pela alta qualidade científica e técnica dos trabalhos apresentados.

Os participantes portugueses e espanhóis congratularam a FPCUB, a Câmara Municipal de Lisboa, e demais organizadores e apoiantes deste Congresso pela boa realização do mesmo, e reconheceram que grande número dos avanços conseguidos tanto em Portugal como em Espanha a favor dos ciclistas urbanos e cicloturistas, se devem à discussão dos temas tratados nestes congressos e às acções de promoção que daí resultaram.

Lisboa, 4 de Maio de 2014