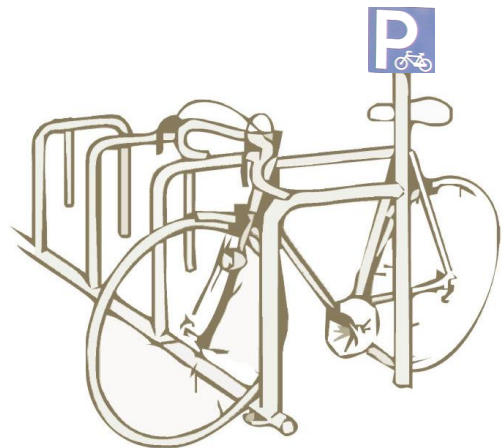




ESTACIONAMENTOS PARA BICICLETAS

Guia de design e instalação

No incentivo à utilização da bicicleta, é fundamental que os estacionamentos para bicicletas sejam seguros e estejam bem localizados. Ao se criarem condições para o estacionamento de bicicletas, está-se a transmitir a mensagem ao público de que a utilização deste meio é bem vinda, e leva as pessoas a considerarem a sua utilização num futuro próximo. Os estacionamentos devem ser bem visíveis e assinalados, bem como divulgados com material promocional.



Para que o estacionamento de bicicletas seja útil, alguns factores devem ser tidos em conta quando se escolhe o seu design e a sua localização. Deste modo evitam-se erros cujas consequências se reflectem não só no utilizador, mas também em custos desnecessários. Esperamos deste modo ajudar na escolha da melhor solução possível,

O SUPORTE

O suporte escolhido, deve transmitir segurança e facilidade de utilização ao utilizador. O design do elemento de suporte deve cumprir os seguintes requerimentos:

- Suportar as bicicletas recorrendo a pelo menos dois pontos de apoio no quadro.
- Evitar que a roda dianteira rode sobre si
- Permitir que tanto o quadro como as rodas da bicicleta seja fixas ao suporte
- Suportar bicicletas que não tenham tubo horizontal superior (quadros com entrada baixa ou “de senhora”)
- Permitir que a fixação de ambas as rodas e do quadro, possa ser efectuada com recurso a cadeados do tipo “U” ou “D”
- No seu design deve ser tido em conta que os mesmos constituem uma barreira para pessoas invisuais, e por isso devem ter elementos que identifiquem a sua presença.

Suportes que apenas oferecem apoio na roda frontal ou apenas num ponto de apoio do quadro, devem ser evitados a todo o custo.



Rua Bernardo Lima 35, 2º B
1150-075 Lisboa
Apartado 4101 - 1501-001 Lisboa
Tel. 213159648, Fax: 213561253
fpcub@fpcub.pt | www.fpcub.pt

O suporte deve ser resistente ao corte e impossível de remover recorrendo a ferramentas comuns, especialmente aquelas que podem ser ocultadas facilmente numa mochila ou saco: alicates corta-correntes, ferramentas de corte de canos, pés-de-cabra e outras chaves diversas.

Deste modo, o modelo mais simples e fiável (e consequentemente mais difundido) é do tipo “Sheffield” ou “U” invertido. Este não só cumpre todos os requisitos atrás mencionados, como é de fácil fabrico e instalação. O desenho do mesmo, deve ser complementado com uma barra inferior, para permitir a sua identificação por parte de invisuais, oferecendo ao mesmo tempo, mais um ponto de fixação para bicicletas de criança ou com designs não standard. (Ver desenho 1 em anexo)

No entanto, outros designs poderão ser aceites, desde que cumpram todos os pontos acima indicados. Os suportes podem ser pintados, revestidos com um acabamento resistente aos riscos ou em aço inox.



LOCALIZAÇÃO E INSTALAÇÃO

A escolha do local indicado para o estacionamento de bicicletas é crítico para o seu sucesso. Deve ser instalado junto da entrada do edifício/serviço que serve, ou a sua utilização poderá ficar comprometida. Tem de se mostrar como uma vantagem real face ao estacionamento automóvel. Idealmente, deve ser escolhida uma localização com vigilância permanente e bem iluminada, reduzindo assim os riscos de vandalismo ou roubo. Em caso algum o estacionamento deve ser escondido atrás de edifícios ou remetido para um canto num parque de estacionamento automóvel, pois isto retira a vantagem da bicicleta face ao automóvel e oferece condições mais propensas ao roubo de bicicletas.

Deve ser tida sempre em atenção na instalação dos equipamentos, que os mesmos não se constituem como um obstáculo à livre circulação pedonal. Nos casos em que não é possível instalar estacionamentos para bicicletas no passeio, por falta de espaço, dever-se-á considerar utilizar um lugar de estacionamento automóvel ou reduzir o nº de faixas de rodagem, sendo que o estacionamento para bicicletas deverá ser protegido com lancis ou pilaretes.



A zona de estacionamento para bicicletas deverá ser situada num local plano. Quando isto não for possível, os suportes deverão ser colocados na perpendicular ao plano

Rua Bernardo Lima 35, 2º B
1150-075 Lisboa
Apartado 4101 - 1501-001 Lisboa
Tel. 213159648, Fax: 213561253
fpcub@fpcub.pt | www.fpcub.pt



inclinado, para evitar que as bicicletas deslizem.

Quando possível, a zona de estacionamento deverá ser delimitada com uma alteração da textura e cor do pavimento. Isto enfatiza a área não só para os potenciais utilizadores, mas também confere uma segurança adicional para pessoas com deficiência visual.

É recomendado, que o estacionamento para bicicletas seja coberto, quer localizando-o dentro de um edifício, ou sendo dotado de um abrigo adequado (e localizado perto da entrada do edifício/serviço que serve).

Quando um estacionamento para bicicletas for dotado de muitos suportes, devem ser criados corredores entre eles para facilitar o acesso e a retirada de bicicletas. As dimensões mínimas devem ser garantidas, a fim de não comprometer a sua utilização.

Alternativamente, os suportes poderão estar todos interligados entre si, ao nível do pavimento, facilitando a sua fixação.

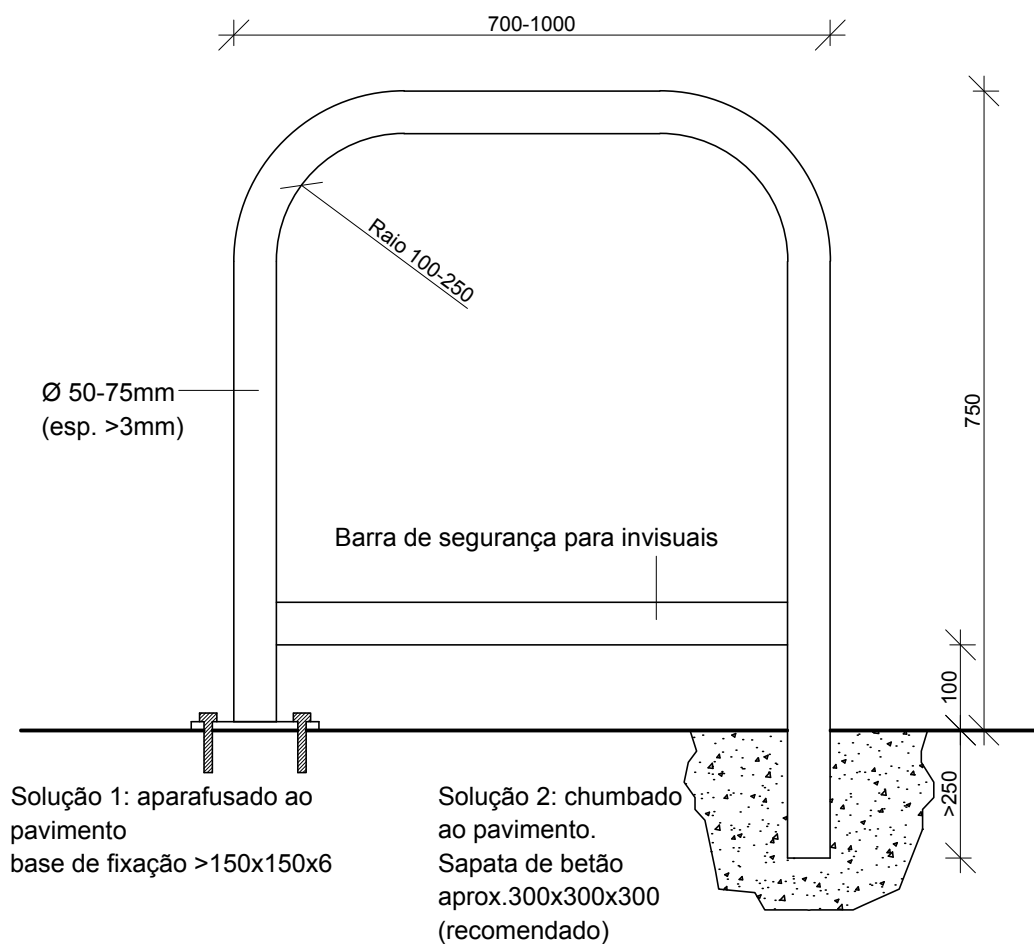
FPCUB
Novembro 2010

Este guia foi elaborado com base nos seguintes documentos:

- *Bicycle Parking Guidelines*, APBP, EUA
- *Cycle Parking (Information Sheet FF37)*, Sustrans, UK
- *Workplace Cycle Parking Guide*, TfL, UK
- *Cycle Parking Guidance*, Bedfordshire County Council, UK

Rua Bernardo Lima 35, 2º B
1150-075 Lisboa
Apartado 4101 - 1501-001 Lisboa
Tel. 213159648, Fax: 213561253
fpcub@fpcub.pt | www.fpcub.pt

Suporte do tipo "Sheffield"



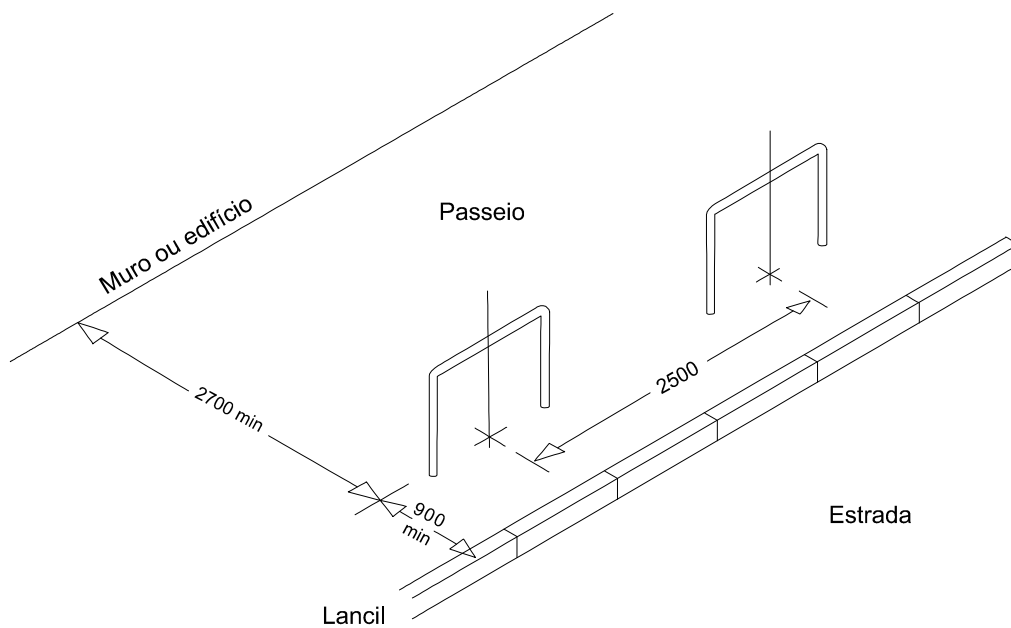
Estacionamento para bicicletas

1

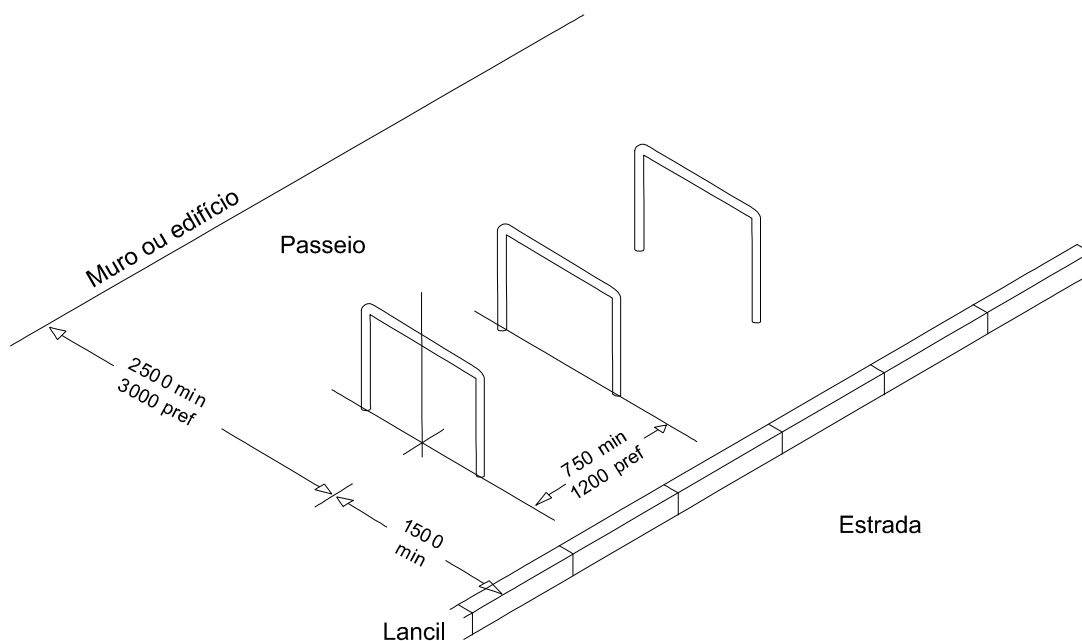
Medidas em milímetros.
Sem escala.

Novembro 2010
Federação Portuguesa de Cicloturismo e
Utilizadores de Bicicleta





Estacionamento no passeio, paralelo à via



Estacionamento no passeio, perpendicular à via

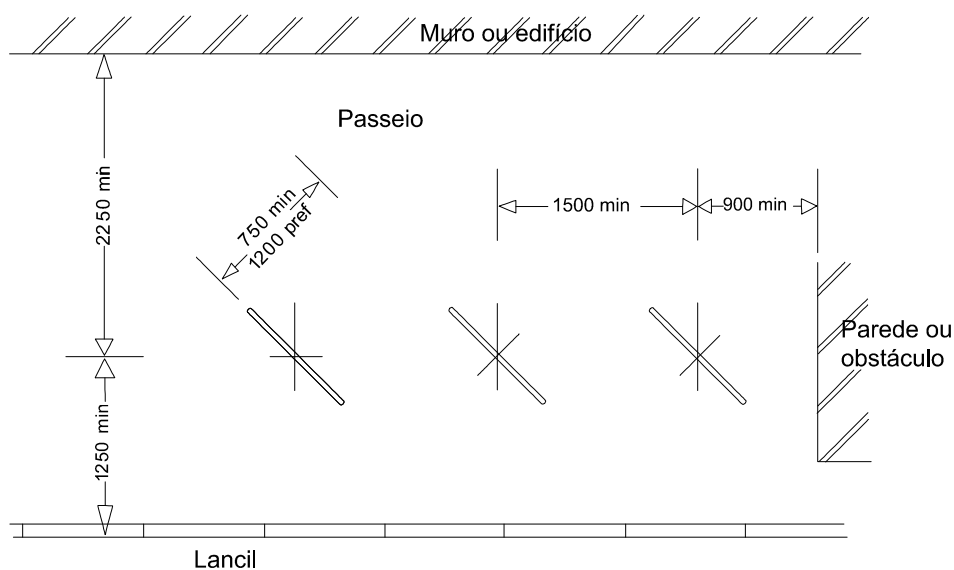
Estacionamento para bicicletas

2

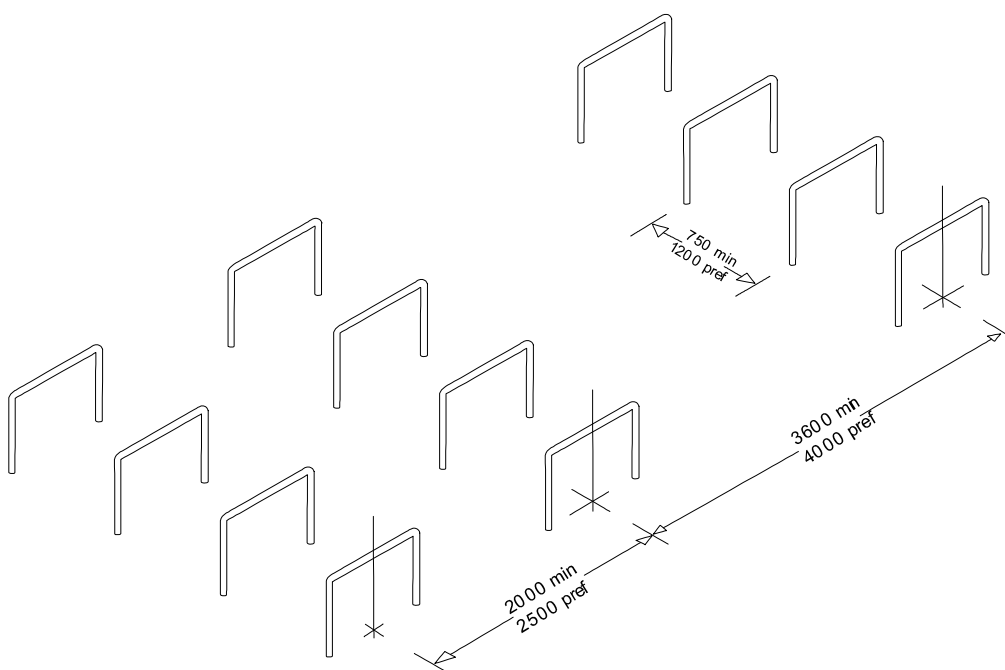
Medidas em milímetros.
Sem escala.

Novembro 2010
Federação Portuguesa de Cicloturismo e
Utilizadores de Bicicleta





Estacionamento a 45° no passeio



Distâncias recomendadas entre suportes, e corredores de circulação.

Estacionamento para bicicletas

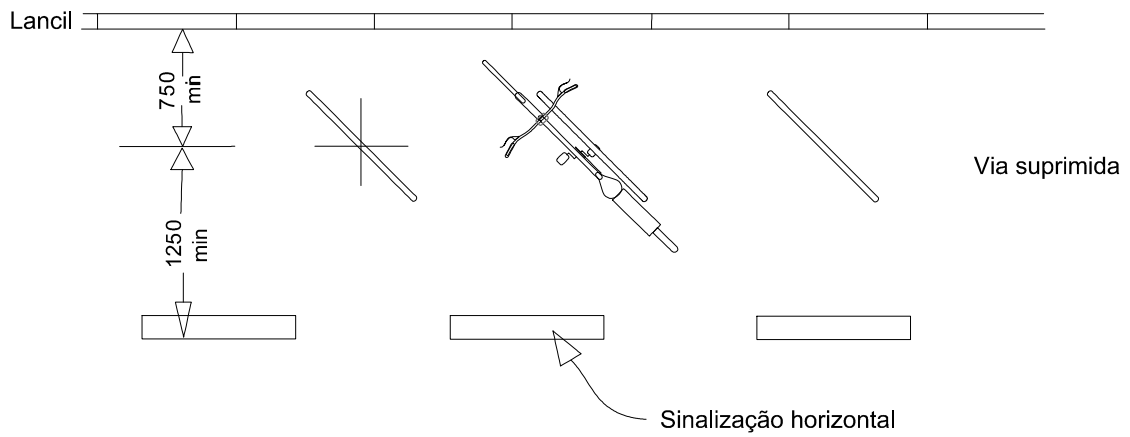
3

Medidas em milímetros.
Sem escala.

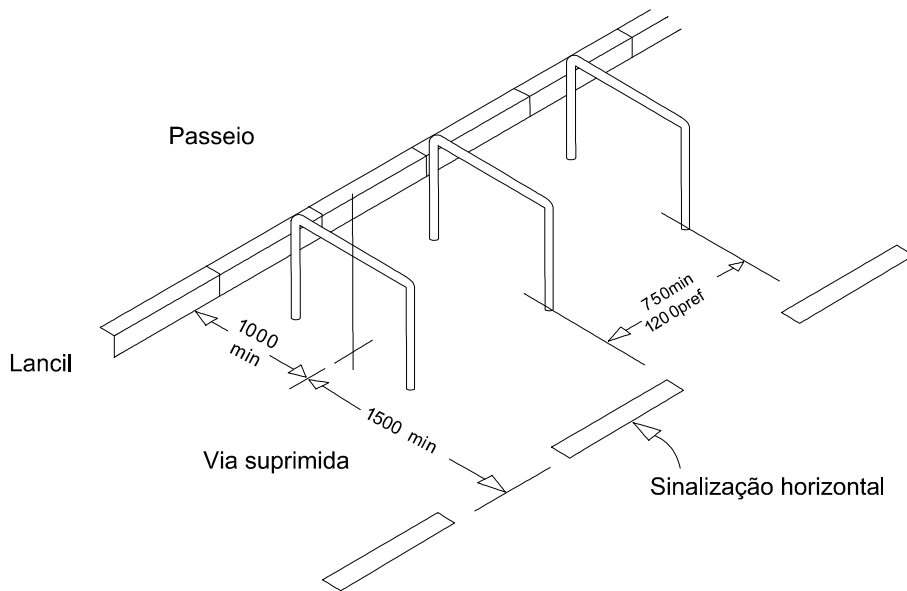
Novembro 2010
Federação Portuguesa de Cicloturismo e
Utilizadores de Bicicleta



Passeio



Estacionamento a 45° em via suprimida



Estacionamento perpendicular em via suprimida

Estacionamento para bicicletas

4

Medidas em milímetros.
Sem escala.

Novembro 2010
Federação Portuguesa de Cicloturismo e
Utilizadores de Bicicleta

