MURTOSA CICLÁVEL – A bicicleta na mobilidade urbana e na fruição da natureza

A comunicação visa dar a conhecer a estratégia de promoção da utilização da bicicleta no Município da Murtosa, consubstanciada no Projecto "Murtosa Ciclável", abordando os impactos aos níveis social, de planeamento urbano e económico deste projecto, mostrando-o como caso de estudo replicável noutras áreas geográficas. A apresentação terá cerca de 15 minutos, com o apoio de um powerpoint.

O TERRITÓRIO, A BICICLETA E A GÉNESE DO PROJECTO "MURTOSA CICLÁVEL

O Concelho da Murtosa, possui um conjunto de características que ajudam a explicar a apetência pela bicicleta: é um território pequeno, com cerca de 74km2 de área, com distâncias médias entre núcleos urbanos da ordem dos 2 a 3km; possui uma orografia plana; está inserido numa área de grande relevância paisagística e ambiental, no coração da Ria de Aveiro. A promoção da bicicleta no território da Murtosa, por um lado, como factor de mobilidade urbana, nas deslocações diárias, e, por outro lado, como meio privilegiado para o conhecimento e fruição dos espaços naturais, constituíram os pilares da candidatura, efectuada pelo Município da Murtosa ao Projecto de Mobilidade Sustentável, promovido pela Agência Portuguesa do Ambiente (APA). Pela sua especificidade e originalidade, em relação às demais, a candidatura da Murtosa foi aprovada. Nascia, em 2006, o Projecto "Murtosa Ciclável", resultado da parceria entre a Universidade de Aveiro, a APA e a Câmara Municipal da Murtosa.

A REDE DE CICLOVIAS E INFRA-ESTRUTURAS DE APOIO

Uma das primeiras acções do projecto foi a definição de uma rede primária de ciclovias, que privilegiasse a mobilidade urbana dos ciclistas. Neste contexto foram definidos 2 níveis de intervenção: a concretização de ciclovias dentro dos aglomerados urbanos e de ligação destes às áreas de lazer e a construção de corredores cicláveis nas grandes vias de ligação entre os principais núcleos urbanos e os Concelhos limítrofes. Para além disso, foram, de igual modo, definidos corredores cicláveis de fruição da natureza, aproveitando caminhos rurais e ribeirinhos já existentes, complementados por infrastruturas físicas, que se assumem como centros de informação e disponibilização de bicicletas.

AS PESSOAS E A BICICLETA

Partindo de um histórico de utilização da bicicleta muito relevante no Concelho da Murtosa, em particular nos jovens em idade escolar e na população idosa, o Projecto "Murtosa Ciclável" assumiu como objectivo a intensificação do uso da bicicleta, principalmente junto dos cidadãos em idade activa, que privilegiam, normalmente o transporte automóvel. O projecto tem, desde o seu início, uma perspectiva inclusiva, envolvendo e ouvindo os cidadãos na estratégia de materialização do mesmo. Neste sentido, foram já realizados 3 Fóruns de discussão, onde foi sendo dado conta do estado de implementação do projecto e ouvida a população acerca dos novos desenvolvimentos, bem como foram organizados workshops e palestras acerca da mobilidade, nas escolas do Concelho. A autarquia tem promovido um conjunto de acções ligadas à bicicleta, como exposições, concursos e passeios cicláveis, e incentivado as colectividades e associações locais a fazerem o mesmo. Como resultado, existe já uma programação de animação ciclável, organizada pelos agentes locais, particularmente intensa no período da Primavera e Verão, que envolve centenas de pessoas, de todas as idades; Paralelamente à vertente da mobilidade urbana, a autarquia criou um Programa de Visitas Guiadas ao Património Natural e Cultural do Concelho, em bicicleta, que visa dar a conhecer as potencialidades locais, utilizando, uma vez mais, a bicicleta como veículo primordial; O projecto prevê, no seu desenvolvimento futuro, a disponibilização, em locais relevantes na área do Município, do serviço de aluguer de bicicletas.

A BICICLETA E A ECONOMIA LOCAL

A estratégia ciclável no Município da Murtosa tem sido, igualmente factor de desenvolvimento local, ao nível económico. A criação de infraestruturas, aliada a um programa activo de promoção da utilização da bicicleta, potencia o desenvolvimento de vários nichos e oportunidades de negócio, ligadas ao turismo, ao aluguer, venda e reparação de bicicletas, à criação de programas de animação integrados que tenham a bicicleta como motor, entre outros, para além de impactos positivos no tecido empresarial ligado à hotelaria e restauração, abrindo caminho para o desenvolvimento de um "cluster" da bicicleta.

CONCLUSÃO E PERSPECTIVAS DE FUTURO

O Projecto "Murtosa Ciclável" está em permanente evolução, quer ao nível da concretização física, quer ao nível do desenvolvimento de novas estratégias de animação que promovam a bicicleta. Os impactos desta estratégia são já visíveis, com um incremento real da utilização da bicicleta, por parte dos cidadãos; com a melhoria da imagem e do desenho da malha urbana, cada vez mais amigável para o ciclista e para o peão; com o aumento do número de turistas e visitantes, que escolhem a Murtosa como destino, pela sua especificidade, com impactos na economia local;

O trabalho desenvolvido na Murtosa tem merecido o reconhecimento público: o Presidente da República Portuguesa, aquando da sua visita ao Município, em Novembro de 2009, no âmbito do Programa Comunidades Locais Inovadoras, destacou a Murtosa como exemplo a replicar, na área da Mobilidade; o Município foi distinguido com o Prémio Nacional de Mobilidade em Bicicleta, atribuído pela FPCUB, em 2009, e integrou, como membro fundador, a Rede Portuguesa de Cidades Móveis.

Por forma a dar uma abrangência regional à experiência local do Projecto "Murtosa Ciclável", nasceu recentemente o Projecto Cicloria, que, sob a liderança da Murtosa, junta igualmente os Municípios limítrofes de Estarreja e de Ovar na promoção da utilização da bicicleta, que tem financiamento de fundos da União Europeia (POVT – Programa Operacional de Valorização Territorial).