



iBike Barreiro

Um movimento cívico que se iniciou há 2 anos, e que tenta alertar e seduzir os barreirenses para o uso da bicicleta no concelho do Barreiro, mostrando a bicicleta como um veículo utilitário que para além do lazer, privilegia a interação com o meio urbano e permite explorar os recantos do concelho como locais de vivência e estadia.

A sua missão é promover a utilização da bicicleta como veículo urbano no Barreiro tendo como principais objetivos: estabelecer parcerias, realizar uma Cicloficina, incentivar os organismos públicos e privados para o melhoramento das infraestruturas dedicadas à bicicleta, organizar passeios temáticos, promover iniciativas nas escolas do concelho, e participar na planificação da Rede Ciclável do Barreiro.

Através do seu lóbi, conseguiram que fossem instalados estacionamento de qualidade no terminal fluvial, no Centro Comercial Fórum Barreiro, e no Mercado Primeiro de Maio.

Braga Ciclável

O objetivo do Braga Ciclável é promover o uso da bicicleta junto da população de Braga e sensibilizar os órgãos de poder local para a necessidade de criar melhores condições de estacionamento e circulação para quem pretende optar por esse meio de transporte.

Rua Bernardo Lima 35, 2º B
1150-075 Lisboa
Apartado 4101 - 1501-001 Lisboa
Tel. 213159648, Fax: 213561253
fpcub@fpcub.pt | www.fpcub.pt

MEMBRO: E.C.F. - European Cyclists' Federation, A.I.T. - Alliance-Internationale de Tourisme | Confederação Portuguesa das Associações de Defesa do Ambiente | UECT - Union Européenne de Cyclotourisme, ConBici - Coordenadora Ibérica em Defesa de La Bici COPPT - Confederação Portuguesa de Prevenção do Tabagismo | ONGA de âmbito nacional registada na APA - Agência Portuguesa de Ambiente

FPCUB

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLOTURISMO E UTILIZADORES DE BICICLETA



O blog deste projeto tem servido, por um lado, como plataforma de informação sobre o uso da bicicleta como meio de transporte em Braga e sobre os progressos que se vão observando nessa área e, por outro lado, como agente impulsionador de mudança.

Lançou recentemente o Mapa Braga Ciclável, um mapa interativo que tem como objetivo principal fornecer uma visão global da cidade e um conjunto de informações úteis para os ciclistas e os responsáveis pelo planeamento urbano.

A grande conquista do Braga Ciclável ao longo da sua atividade é trazer para a ordem do dia a temática da mobilidade sustentável e do uso da bicicleta como meio de transporte para todos.

Major Poiares

Em 2011 era ainda Capitão, no comando distrital de Lisboa da GNR, atento ao crescente número de utilizadores de bicicleta, abordou a federação no sentido de lançar uma campanha de informação e sensibilização dirigida tanto a automobilistas como a ciclistas para a partilha pacífica da estrada.

Foi do seu trabalho e iniciativa que resultou a campanha Duas ou Quatro Rodas, Há espaço para todas, uma campanha de âmbito nacional que acabou por envolver inúmeras entidades como a ANSR, PSP, GNR, FPCUB, Sport Zone.

Rua Bernardo Lima 35, 2º B
1150-075 Lisboa
Apartado 4101 - 1501-001 Lisboa
Tel. 213159648, Fax: 213561253
fpcub@fpcub.pt | www.fpcub.pt

MEMBRO: E.C.F. - European Cyclists' Federation, A.I.T. - Alliance-Internationale de Tourisme | Confederação Portuguesa das Associações de Defesa do Ambiente | UECT - Union Européenne de Cyclotourisme, ConBici - Coordinadora Ibérica en Defensa de La Bici COPPT - Confederação Portuguesa de Prevenção do Tabagismo | ONGA de âmbito nacional registada na APA - Agência Portuguesa de Ambiente

FPCUB

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLOTURISMO E UTILIZADORES DE BICICLETA



Subcomissário Gancho

Como utilizador de bicicleta permite-lhe ter um olhar do crescimento do uso de bicicleta nas ruas da cidade.

No exercício das suas funções na Polícia de Segurança Pública tem demonstrado uma enorme sensibilidade no esclarecimento e acompanhamento das diversas atividades da FPCUB e seus associados ao longo dos anos.

Idálio Revez

Jornalista do jornal Público no Algarve que ao longo dos anos tem tratado as matérias relacionadas com mobilidade ciclável de forma exemplar e isenta.

Tem incentivado e apoiado iniciativas de promoção do uso da bicicleta.

O Praticante

Revista desportiva que tem acompanhado as atividades na área da bicicleta nas vertentes de lazer, desporto e utilitário. Tem contribuído ao longo dos últimos anos para a promoção do uso da bicicleta chegando a vários estratos da população, sendo uma revista popular e gratuita, que apoia também o associativismo, esquecido pela imprensa generalista com a divulgação das suas várias atividades.

Rua Bernardo Lima 35, 2º B
1150-075 Lisboa
Apartado 4101 - 1501-001 Lisboa
Tel. 213159648, Fax: 213561253
fpcub@fpcub.pt | www.fpcub.pt

MEMBRO: E.C.F. - European Cyclists' Federation, A.I.T. - Alliance-Internationale de Tourisme | Confederação Portuguesa das Associações de Defesa do Ambiente | UECT - Union Européenne de Cyclotourisme, ConBici - Coordenadora Ibérica en Defensa de La Bici COPPT - Confederação Portuguesa de Prevenção do Tabagismo | ONGA de âmbito nacional registada na APA - Agência Portuguesa de Ambiente

FPCUB

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLOTURISMO E UTILIZADORES DE BICICLETA



Jornal O Pedal

Jornal de distribuição gratuita, que tem como objetivo divulgar toda a cultura inerente ao movimento urbano que aposta na bicicleta como meio de transporte nas cidades. É um instrumento para divulgar o que se faz nas mais variadas disciplinas e áreas culturais e um manifesto, um diálogo de ideias.

O jornal defende a vivência sustentável em espaço urbano e a utilização da bicicleta como transporte prioritário, esperando que esse movimento se torne algo real na nossa sociedade e nas mentalidades das pessoas.

Feito por voluntários, tendo começado em 2012 - numa altura de crise internacional no sector dos *media*, conta já com 18 edições, com uma tiragem mensal de 5 mil exemplares.

Festival Bike Portugal

A primeira edição do Festival Bike decorreu em 2004. De então para cá, realizando-se este ano a 10ª edição, o maior evento nacional dedicado à Bicicleta tem-se assumido como um momento único e incontornável para importadores, lojistas, distribuidores, organizadores de eventos, comunicação social, atletas profissionais e amadores, e muito público interessado.

A qualidade e a diversidade de produtos em exposição, a oportunidade de apresentação de novos modelos de bicicletas, equipamentos e acessórios, o envolvimento de empresas e entidades promotoras da Bicicleta enquanto meio

Rua Bernardo Lima 35, 2º B
1150-075 Lisboa
Apartado 4101 - 1501-001 Lisboa
Tel. 213159648, Fax: 213561253
fpcub@fpcub.pt | www.fpcub.pt

MEMBRO: E.C.F. - European Cyclists' Federation, A.I.T. - Alliance-Internationale de Tourisme | Confederação Portuguesa das Associações de Defesa do Ambiente | UECT - Union Européenne de Cyclotourisme, ConBici - Coordenadora Ibérica en Defensa de La Bici COPPT - Confederação Portuguesa de Prevenção do Tabagismo | ONGA de âmbito nacional registada na APA - Agência Portuguesa de Ambiente

FPCUB

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLOTURISMO E UTILIZADORES DE BICICLETA



saudável para a prática desportiva ou para momentos de lazer, têm contribuído para o crescimento sustentado do Festival Bike.

Câmara Municipal de Torres Vedras

No âmbito da estratégia de Mobilidade adotada pelo Município de Torres Vedras, foi implementada no presente ano uma rede de bicicletas de uso partilhado - Bikesharing, que pretende permitir uma ligação entre vários pontos de interesse e constituir uma alternativa às deslocações em que se utilizam veículos motorizados.

Foram instaladas 11 bikestations (parqueamentos para bicicletas) pela cidade, com 260 bicicletas convencionais e 30 bicicletas elétricas.

Além da implementação deste sistema, estão ainda previstas mais ciclovias pelo concelho até ao final do ano.

José Sá Fernandes – Vereador do Ambiente Urbano, Espaços Verdes e Espaço Público

A FPCUB como associação de defesa do ambiente de âmbito nacional, com uma visão para além da ciclabilidade, não podia deixar de enaltecer a concretização do Corredor Verde do Arquiteto Ribeiro Teles que veio abrir espaços pedonais e cicláveis na cidade dando voz e expressão ao sonho de Ribeiro Teles, numa ligação entre o Marquês de Pombal e Monsanto para bicicletas e para peões bem como uma multitude de vias dedicadas um pouco por toda a cidade.

Rua Bernardo Lima 35, 2º B
1150-075 Lisboa
Apartado 4101 - 1501-001 Lisboa
Tel. 213159648, Fax: 213561253
fpcub@fpcub.pt | www.fpcub.pt



BK Portugal

É uma empresa que prima pelo comércio de proximidade com a abertura de pequenas oficinas locais, tanto a uma escala micro do bairro como macro do país, demonstrando consciência social.

Promovem a indústria e a economia nacional, sendo honrosamente representantes exclusivos da marca “Órbita” em toda a urbe lisboeta.

A BK empenha-se no uso generalizado da bicicleta, para todas as carteiras e gostos, sem complexos.

Simples, prática, funcional e com atendimento personalizado são palavras que podem definir a BK Portugal. Um verdadeiro exemplo a nível nacional.

CTT – Correios de Portugal

Em 2013, os CTT - Correios de Portugal introduziram 122 bicicletas na sua rede, o que torna possível que igual número de carteiros passe a fazer a distribuição diária de correio usando este meio de transporte ecológico. As bicicletas foram distribuídas de norte a sul do país e foram produzidas em Portugal.

Esta política interna traduz-se num aumento da eficiência na distribuição de correio e no conforto e segurança dos carteiros.

Com esta iniciativa, os CTT reforçaram a sua posição como o 6º operador postal do mundo com melhor desempenho carbónico.

Rua Bernardo Lima 35, 2º B
1150-075 Lisboa
Apartado 4101 - 1501-001 Lisboa
Tel. 213159648, Fax: 213561253
fpcub@fpcub.pt | www.fpcub.pt

MEMBRO: E.C.F. - European Cyclists' Federation, A.I.T. - Alliance-Internationale de Tourisme | Confederação Portuguesa das Associações de Defesa do Ambiente | UECT - Union Européenne de Cyclotourisme, ConBici - Coordenadora Ibérica em Defesa de La Bici COPPT - Confederação Portuguesa de Prevenção do Tabagismo | ONGA de âmbito nacional registada na APA - Agência Portuguesa de Ambiente

FPCUB

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLOTURISMO E UTILIZADORES DE BICICLETA



Esta iniciativa veio da grande consciência que os CTT têm das vantagens deste meio de transporte como a redução dos gases emitidos para um décimo, abolição quase total do ruído e o descongestionamento do espaço viário.

Sport Zone

Pelo constante apoio a eventos e campanhas relacionadas com a bicicleta em especial a campanha nacional “Duas ou Quatro Rodas, Há Espaço para Todas”. Estamos certo que no futuro irão continuar a manter esta postura demonstrando grande responsabilidade social e ambiental.

Futebol Clube do Porto

Um clube que não precisa de apresentação implementou no seu estádio um projeto de dimensão inédita em Portugal e em linha com o que se faz de melhores em outros locais da Europa.

No âmbito a política ambiental traçada pelo clube foram instalados três pontos de estacionamento com 150 lugares disponíveis, possibilitando a quem vá assistir aos jogos no Estádio do Dragão, se possa deslocar de bicicleta.

Em linha com estas medidas, estão previstas outras iniciativas de promoção do uso da bicicleta.

Rua Bernardo Lima 35, 2º B
1150-075 Lisboa
Apartado 4101 - 1501-001 Lisboa
Tel. 213159648, Fax: 213561253
fpcub@fpcub.pt | www.fpcub.pt

MEMBRO: E.C.F. - European Cyclists' Federation, A.I.T. - Alliance-Internationale de Tourisme | Confederação Portuguesa das Associações de Defesa do Ambiente | UECT - Union Européenne de Cyclotourisme, ConBici - Coordenadora Ibérica en Defensa de La Bici COPPT - Confederação Portuguesa de Prevenção do Tabagismo | ONGA de âmbito nacional registada na APA - Agência Portuguesa de Ambiente



Grupo de Trabalho para a Segurança Rodoviária da Assembleia da República

Em 2010 a Assembleia da República foi galardoada com este prémio pelo Voto de pesar feito em 2009 pela morte do Sr. José Miguel Afonso por atropelamento, enquanto circulava de bicicleta na 2ª circular, em Lisboa. Este Voto foi aprovado por unanimidade com um minuto de silêncio e resolução, com o objetivo de chamar a atenção para a necessidade de, a todos os níveis, criar melhores condições que garantam a segurança mínima das pessoas que optam por utilizar a bicicleta nas suas deslocações, sejam deslocações diárias, ocasionais, ou até pelo prazer de andar de bicicleta e de usufruir de algum contacto com a natureza ou de fazer algum exercício físico por essa via, quer nas nossas localidades quer nas nossas estradas (VII Legislatura). Dez anos depois (2009) foi aprovado o Plano Nacional de Promoção da Bicicleta e outros modos de transportes suaves (X Legislatura Resolução da AR nº 3) e são introduzidas alterações às Normas do Código da Estrada, recomendando ao Governo que proceda à alteração do código da Estrada, reforçando os direitos dos ciclistas e peões (Resolução 80/2009).

Em 2013, o Grupo de Trabalho para a Segurança Rodoviária é premiado pela melhoria da proposta da governo e pelo empenho, dedicação e aprovação das alterações ao Código da Estrada alterando o estatuto da bicicleta face aos outros utilizadores da via pública.

Rua Bernardo Lima 35, 2º B
1150-075 Lisboa
Apartado 4101 - 1501-001 Lisboa
Tel. 213159648, Fax: 213561253
fpcub@fpcub.pt | www.fpcub.pt

MEMBRO: E.C.F. - European Cyclists' Federation, A.I.T. - Alliance-Internationale de Tourisme | Confederação Portuguesa das Associações de Defesa do Ambiente | UECT - Union Européenne de Cyclotourisme, ConBici - Coordenadora Ibérica en Defensa de La Bici
COPPT - Confederação Portuguesa de Prevenção do Tabagismo | ONGA de âmbito nacional registada na APA - Agência Portuguesa de Ambiente

FPCUB

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLOTURISMO E UTILIZADORES DE BICICLETA