XIII Congresso Ibérico A Bicicleta e a Cidade
Parque Biológico de Gaia 29-30 de Abril e 1 de Maio 2016

CONCLUSÕES

Chegou ao fim a 13ª edição do Congresso Ibérico "A Bicicleta e a Cidade", iniciativa conjunta da Federação Portuguesa de Cicloturismo e Utilizadores de Bicicleta (FPCUB) e da ConBici (Coordenadora em Defesa de La Bici), de Espanha. Encerra deste modo um ciclo, em que anualmente, alternadamente em Portugal e Espanha, se realizam estes encontros, e que muito mudou desde 1996, ano em que os mesmos se iniciaram, em Lisboa.

A bicicleta é cada vez mais um tema nas agendas políticas das cidades dos dois países. Muitos municípios continuam a criar condições para a utilização da bicicleta, uns mais timidamente do que outros: campanhas de promoção da bicicleta, acalmia de tráfego, infraestruturas, soluções de parqueamento, condições de transporte da bicicleta nos transportes colectivos, bicicletas partilhadas e outras medidas de intermobilidade nas estações. Apesar destas evoluções os utilizadores de bicicletas continuam a sentir que ainda falta ser feita muita coisa. Ciclovias/vias cicláveis e acalmia de tráfego devem ser prioritárias evitando-se a segregação dos utilizadores de bicicleta.
Nas zonas de 20/30 km/h deve haver lugar à circulação partilhada e a implementação de ciclovias segregadas deve ser feita em todas as grandes avenidas onde a convivência com os veículos motorizados não for recomendável. É mais fácil e mais económico reduzir a velocidade dos veículos em circulação até velocidades em que a partilha com as bicicletas seja segura do que investir em ciclovias.
Todavia as ciclovias são necessárias para criar redes de mobilidade segura para os utilizadores de bicicleta, devendo ser pensadas numa lógica de rede, focada em percursos preferenciais para que sejam eficazes, construídas com qualidade observando as normas existentes de projecto e segurança.

1. Apoiar e promover o prolongamento da Rota Euro velo nº1 de Sagres a Caminha e a extensão da EuroVelo 8 a Portugal (Província de Cádis), nomeadamente na EuroVelo 1 o desenvolvimento em Castilha e Leon e Estremadura e em Andaluzia sinalização de um troço em Cadiz da EuroVelo 8.

Rua Bernardo Lima 35, 2º B
1150-075 Lisboa
Apartado 4101 - 1501-001 Lisboa
Tel. 213159648, Fax: 213561253
fpcub@fpcub.pt | www.fpcub.pt

2. Celebrar o XIV Congresso Ibérico "A Bicicleta e a Cidade" em Saragoça em 2017, de acordo com a alternância anual entre cidades dos dois países ibéricos.

3. Reconhecer os grandes avanços alcançados no desenvolvimento do uso da bicicleta urbana, nas cidades de Espanha e Portugal a partir do primeiro congresso Ibérico em Lisboa em 1996, e da existência de planos de mobilidade da bicicleta nas diversas regiões e áreas metropolitanas.

4. Reclamar uma coordenação dos códigos de estrada de cada país da União Europeia para conseguir um único código Europeu que permita aos utilizadores da bicicleta circularem sem preocupação com normas diferentes e por vezes contraditórias.

5. Congratular-se com a cooperação entre a FPCUB e a ConBici para a promoção do uso da bicicleta em todas as suas vertentes em Espanha e Portugal.
6. Comprometer os dois países Ibéricos no âmbito do projecto EuroVelo, numa colaboração mútua para a promoção das rotas cicláveis europeias.

7. A mobilidade de e para a escola deverá ser repensada de um modo prioritário.
Deve-se promover acalmia e redução de tráfego junto das escolas, privilegiar os caminhos pedonais e cicláveis, desincentivando o uso do automóvel particular nestas deslocações, reduzindo ou restringido por completo o estacionamento perto das escolas (como foi feito na Holanda), ou pelo menos junto à entrada das mesmas.
Isto acompanhado de uma sensibilização de todos os agentes envolvidos, desde os corpos docentes das escolas aos encarregados de educação.

8. Do ponto de vista das organizações que entregam a ConBici, e que vai ao encontro do que a FPCUB defende há muito tempo, a promoção da bicicleta só poderá ter sucesso se a abordagem a estes problemas e as propostas para a sua resolução forem numa perspectiva integral e integradora. Lutarmos cada um para seu lado, traduz-se num desperdício de energias.

9. Destacar os estudos académicos e jurídicos que se realizaram sobre o status do ciclista e da bicicleta nas legislações nacionais sobre trânsito, seguros e responsabilidades civil e penal.

Rua Bernardo Lima 35, 2º B
1150-075 Lisboa
Apartado 4101 - 1501-001 Lisboa
Tel. 213159648, Fax: 213561253
fpcub@fpcub.pt | www.fpcub.pt

10. Manifestar o apoio da FPCUB e de todos os participantes no XIII Congresso Ibérico a Bicicleta e a Cidade à campanha realizada pela ConBici e pela Mesa Nacional da Bicicleta em Espanha para evitar a imposição do uso obrigatório do capacete nas cidades espanholas e reclamar uma legislação que fomente o uso da bicicleta como veículo intrinsecamente seguro e saudável.

11. Felicitar a FPCUB, a Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia, e as demais organizações colaboradoras e patrocinadoras e aos participantes, comunicadores e moderadores pela boa realização deste congresso e pela alta qualidade científica e técnica dos trabalhos apresentados.

Mais se concluiu que qualquer plano ciclável deve ter objectivos bem definidos e mecanismos de verificação entre outros a contagem de utilizadores.
Faltam estacionamentos para bicicletas na origem e no destino : comunidades, empresas, escolas, universidades, e interface de transporte etc., em Portugal e em Espanha.
Deve ser feita a promoção da redução das verbas afectas ao automóvel em benefício da bicicleta e da mobilidade sustentável.

A FPCUB, a CONBICI, apoiantes, patrocinadores, oradores, moderadores, e todos os participantes do exposto congresso apoiarão as acções para que os pacientes de Ataxia utilizadores de bicicleta possam utilizar a bicicleta como meio de deslocação, havendo uma proporção de 2/100.000 no Mundo com esta doença. A Universidade de Coimbra, que tem médicos associados da FPCUB, onde são desenvolvidos os estudos mais avançados da Europa nesta doença irá realizar uma conferência no dia 25 de Setembro, dia Internacional da Ataxia, seguido de um encontro de bicicleta.

Os participantes portugueses e espanhóis congratularam-se pelo alto patrocínio do Presidente da República, pela organização da FPCUB, com o apoio da Câmara Municipal de Vila nova de Gaia, e demais organizações e apoiantes deste congresso pela boa realização do mesmo, e reconhecem que um grande número de avanços conseguidos tanto em Portugal como em Espanha a favor dos utilizadores de bicicleta urbanos e cicloturistas, se devem à discussão dos temas tratados nestes congressos e às acções de promoção que daí têm resultado.

Vila Nova de Gaia, 1 de Maio de 2016

Rua Bernardo Lima 35, 2º B
1150-075 Lisboa
Apartado 4101 - 1501-001 Lisboa
Tel. 213159648, Fax: 213561253
fpcub@fpcub.pt | www.fpcub.pt